

cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności





**DOFINANSOWANIE PROJEKTÓW INTERMODALNYCH
Z NOWEJ PERSPEKTYWY UNIJNEJ 2014-2020**



PROGRAM OPERACYJNY
INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020



Działanie 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych.

Projekty w ramach działania będą dotyczyły inwestycji w przyjazne środowisku formy transportu wykorzystywane do przewozu towarów i osób tj. w transport morski, śródlądowe drogi wodne i transport intermodalny.

Transport intermodalny

Realizowane będą projekty budowy, przebudowy terminali intermodalnych w szczególności zlokalizowanych w sieci TEN-T wraz z niezbędną infrastrukturą (w tym infrastrukturą dostępową) jak również z zakupem niezbędnych sprzętów oraz specjalistycznego taboru kolejowego dostosowanego do przewozów ładunków w intermodalnych jednostkach ładunkowych, naczepach lub przewozu ciężarówek w całości.

WAŻNE INFORMACJE

- Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach konkursu: **1 mld zł.**
- Maksymalny poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu: **50%.**
- Pomoc będzie udzielana w formie bezzwrotnego dofinansowania.
- Inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych oraz bieżącego utrzymania infrastruktury.





Ogłoszenie naboru
wniosków

Zakończenie
naboru wniosków

Zakończenie okresu
kwalifikowania

30
grudnia
2016

29
września
2017

31 grudnia
2023

zarządy portów morskich

podmioty zarządzające infrastrukturą kolejową
zapewniającą bezpośredni dostęp do terminali
intermodalnych



podmioty zajmujące się udostępnianiem taboru
kolejowego przeznaczonego do wykonywania
transportu intermodalnego

przedsiębiorcy z państw członkowskich Unii Europejskiej, którzy wykonują lub zamierzają wykonywać na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie transportu intermodalnego, w tym operatorzy terminali intermodalnych

Budowa lub przebudowa infrastruktury terminali intermodalnych

plac składowy i przeładunkowy, parkingi, zaplecze techniczne do obsługi taboru

infrastruktura służąca połączeniu terminali intermodalnych z siecią kolejową lub drogową

drogi wewnętrzne, wewnętrzny układ torowy

infrastruktura telekomunikacyjna, wodno-kanalizacyjna, energetyczna, kanalizacja deszczowa

odtworzenie nawierzchni drogi i linii kolejowej

Zakup lub modernizacja urządzeń niezbędnych do obsługi terminali intermodalnych

urządzenia dźwigowe i przeładunkowe

intermodalne jednostki ładunkowe (z wyłączeniem kontenerów)

ruchome środki trwałe

wartości niematerialne i prawne

Zakup lub modernizacja taboru kolejowego

lokomotywy trakcyjne

lokomotywy manewrowe

specjalistyczne wagony służące do przewozów intermodalnych (platformy)

Zakup lub modernizacja systemów telematycznych i satelitarnych (urządzeń i oprogramowania)

zakup nieruchomości, prace związane z przygotowaniem projektu, zarządzanie projektem, działania informacyjne i komunikacyjne

Problemy w realizacji
projektów (poprzednia
perspektywa)

Opóźnienia w realizacji zadań związanych z opracowaniem dokumentacji przygotowawczej, w tym projektowej z uwagi na przedłużające się uzgodnienia z innymi instytucjami

Problemy z terminowym rozliczeniem projektu dofinansowanego z UE z uwagi na postępowania ugodowe/sądowe prowadzone w związku z realizacją inwestycji

Zmiany zakresu rzeczowego w trakcie realizacji projektu oraz związana z tym potrzeba aneksowania umowy o dofinansowanie

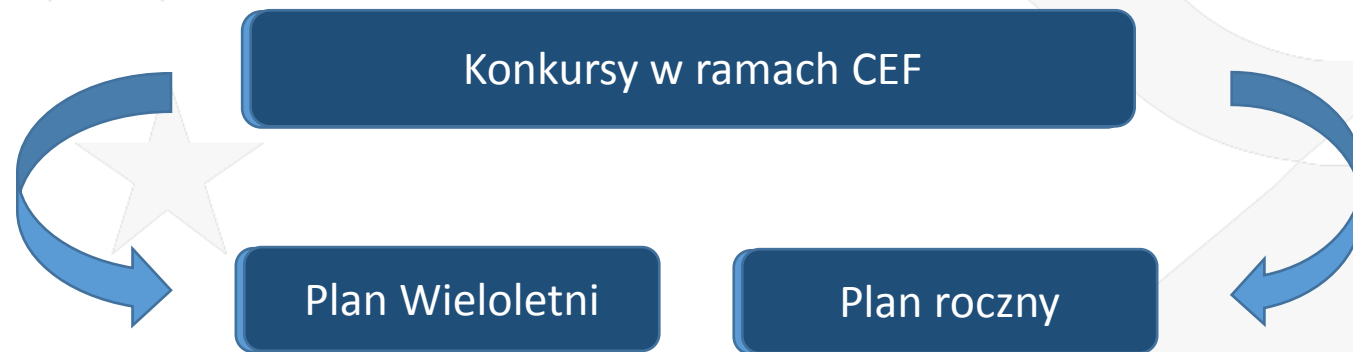
Problemy z niedoszacowaniem wartości zamówienia na dostawy/roboty skutkujące unieważnieniem przetargu

Kondycja finansowa potencjalnego dostawcy taboru/wykonawcy robót budowlanych

Konieczność realizacji robót dodatkowych

Siła wyższa

INSTRUMENT FINANSOWY ŁĄCZĄC EUROPEĘ - CEF



W procedurze konkursowej mogą uczestniczyć podmioty ze wszystkich Państw Członkowskich UE. Wszystkie propozycje projektów przed złożeniem do KE muszą uzyskać akceptację Państwa Członkowskiego.

Procedura wnioskowania o środki CEF rozpoczyna się w momencie opublikowania przez Komisję Europejską Zaprośzeń do składania wniosków (Calls for proposals), które określają zasady aplikowania oraz szczegółowo opisują priorytety wsparcia.

INSTRUMENT FINANSOWY ŁĄCZĄC EUROPEĘ – CEF

NABÓR WNIOSKÓW – BLENDING CALL

- Łączne finansowanie projektów ze środków CEF oraz ze środków EFIS lub środków zwrotnych międzynarodowych lub krajowych instytucji finansowych (pożyczki).
- Wartość projektu na poziomie minimum 10 mln EUR. Kwalifikowane są jedynie projekty dotyczące budowy/wdrażania inwestycji.
- Projekty studyjne są niekwalifikowane.
- Okres kwalifikowalności kosztów zaczyna się od złożenia wniosku w konkursie i trwa do 31 grudnia 2023 r.
- Kwota z budżetu CEF udostępniona w konkursie - **1 mld EUR**.

Konkurs ma dwa terminy na składanie wniosków – do 14 lipca 2017 r. oraz do 30 listopada 2017 r.

Dziękuję za uwagę

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa

tel. (22) 262 05 00, fax (22) 262 05 01

www.cupt.gov.pl, e-mail: cupt@cupt.gov.pl, intermodal@cupt.gov.pl