

V Forum Transportu Intermodalnego Fracht 2017

Panel 1

**Rozwój transportu intermodalnego w
Polsce, w aspekcie jego wpływu na
sprawność i efektywność
funkcjonowania systemu
transportowego i logistycznego kraju**



6.2. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe, porty i terminale kolejowo-drogowe
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (towarowe), porty i terminale kolejowo-drogowe

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Kompleksowa		Bazowa		Kompleksowa		Bazowa		Porty	
Kolej konwencjonalna / Zakończone		Kolej dużych prędkości / Zakończone		Kolej konwencjonalna / Do budowy		Terminale kolejowo-drogowe			
Kolej konwencjonalna / Do budowy		Do budowy jako kolej dużych prędkości		Kolej konwencjonalna / Planowane					
Kolej dużych prędkości / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane							

Rysunek 17. Sieć kolejowa 2030, lotniska, porty i drogi wodne



Sieć kolejowa

- O prędkości 160 km/h i wyższej (przebieg studyjny)
- O prędkości 160 km/h i wyższej
- O prędkości 120-160 km/h
- O prędkości 100-120 km/h
- Wybrane połączenia niższych prędkości
- Wybrane połączenia poza granice kraju

Porty

- Morskie
- Śródlądowe
- O podstawowym znaczeniu dla gospodarki
- O istotnym znaczeniu

Drogi wodne*

- Minimum IV klasy żeglowności
- Uzęglowienie Dolnej Wisły*
- Połączenie Odry z Wisłą*
- Połączenie Odry z Dunajem*
- Do realizacji w dalszej perspektywie
- Morska droga wodna i tor podejściowy, w tym trasy żeglugowe HELCOM
- TSS Ławica Słupska

Lotniska ponadlotniale

- Krejowe (tm. Chopina)
- Regionalne

Granice morskie

- Morza terytorialnego
- Wyłącznej strefy ekonomicznej
- Strefa sporna z Królestwem Danii

- Terminale intermodalne

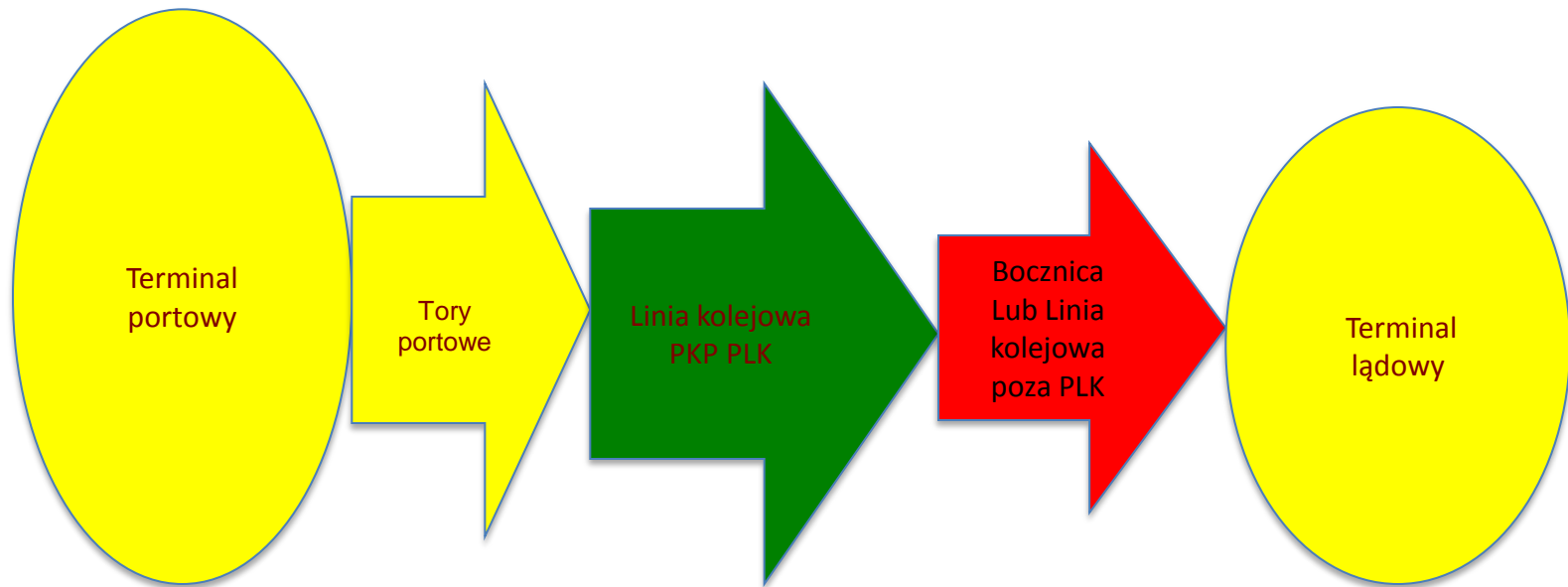
- Terminal LNG

* Uzęglowienie dróg wodnych zgodnie z Załącznikiem do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016 - 2020 z perspektywą do roku 2030, realizacja inwestycji na podstawie planów programów, dla których została przeprowadzona strategiczna ocena oddziaływania na środowisko, zgodnie z przepisami krajowymi i międzynarodowymi.



Rozmieszczenie terminali intermodalnych w Polsce wg. danych UTK

Aktualne możliwości finansowania inwestycji kolejowych



Największe wsparcie finansowe uzyskują w ramach KPK PKP Polskie Linie Kolejowe SA
O wsparcie dla portów i zaplecza portowego zainteresowani mogą się starać w ramach
Działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń
multimodalnych. Środki na to przeznaczone są jednak nieporównywalnie niższe.
Nie przewiduje się natomiast finansowania ze środków UE modernizacji czy budowy
bocznic